

Prioritatea de investiții 5.1 - Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural

FIȘĂ CADRU PREZENTARE PROIECT

I- DATE GENERALE

-titlul proiectului: „**CONSERVAREA, RESTAURAREA ȘI INTEGRAREA ÎN ȚESUTUL URBAN A PODULUI BIZETZ**”

- amplasamentul (județul, localitatea, strada, numărul): **Județul Giurgiu, Municipiul Giurgiu, șoseaua Portului, cod poștal 080011**

- solicitant: **MUNICIPIUL GIURGIU**

II- TIPUL DE INTERVENȚIE

- tipul lucrărilor ce se vor efectua la construcții reprezentând monumente istorice

Într-o primă etapă se va elabora o documentație care va include măsurători, relevee, documentar fotografic, documentație necesară pentru întocmirea studiilor necesare dezvoltării studiului de fezabilitate.

Studiul de fezabilitate reprezintă primul pas în demararea către un obiectiv specific final, punerea în valoare a acestuia și integrarea în țesutul urban al orașului pentru salvarea monumentului, stoparea degradărilor, includerea monumentului într-un circuit turistic.

În acest sens, se vor executa lucrări de:

- Consolidarea celor trei pile ale podului
- Refacerea placajului din piatră fațuită
- Restaurarea și conservarea suprastructurii metalice, consolidarea ei dacă este cazul având în vedere ca obiectivul va rămâne un pod pietonal.
- Refacerea căilor de circulație și înlocuirea stratului de asfalt actual cu un placaj din piatră naturală și un material transparent masiv (corian) în zona de trotuar
- Instalarea unor piese de mobilier urban (bănci, jardiniere)
- Instalarea unor stâlpi de lumină și a unor instalații cu jocuri de apă și lumină

- intervenții asupra componentelor artistice exterioare: da nu

- intervenții asupra componentelor artistice interioare: da nu

- categoria “C” de importanță a construcțiilor (conform H.G. nr. 766/1997)

- clasa “III” de importanță a construcțiilor (conform Normativului P100/2006)

III - DATE CARACTERISTICE PRIVIND AMPLASAMENTELE ȘI CONSTRUCȚIILE

III.01 - CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI

- încadrare în localitate și zonă: **Zona studiată se află în partea sudică a municipiului Giurgiu, respectiv peste Canalul Sfântul Gheorghe, în apropierea ruinelor Cetății Giurgiu, a Parcului Alei și în vecinătatea imediată a Cheiului de Piatră.**

- descrierea terenului (parcele):

- suprafață (mp), formă, dimensiuni
- suprafața totală de 1490 mp**
- suprafața construită: 1235 mp**
- suprafața desfășurată: 1235 mp**
- suprafața utilă: 1090.8 mp**
- particularități topografice

- condițiile de amplasare și de realizare ale construcțiilor conform:

- PUG localitatea Giurgiu actualizat și aprobat prin HCML nr. **37/2011** Podul Bizetz este situat în intravilan, este inclus în Lista monumentelor istorice aprobată prin Ordinul MCC 2361/2010, poziția 277, conf. GR-II-m-B-14894, Certificatul de Urbanism nr. **342/25.07.2016**, emis de Primăria Municipiului Giurgiu;
- Avizul Ministerului Culturii (avizul Comisiei Naționale a Monumentelor Istorice), nrdin data de.....faza de proiectare.....aviz favorabil / aviz favorabil, cu condiționări.....;

Prioritatea de investiții 5.1 - Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural

- Avizul Ministerului Culturii (avizul Comisiei Componente Artistice), nr.....din data de.....faza de proiectare.....aviz favorabil / aviz favorabil, cu condiționări.....;
- restricții de amplasare
- spații verzi: arbori tăiați 0 (buc), arbori menținuți (buc), arbori plantați 0 (buc), spații verzi.....(mp).
- alte caracteristici specifice.

III.02 - CARACTERISTICILE CONSTRUCȚIILOR:

- funcțiunea

Propunerea tehnică constă în găsirea unor soluții tehnice și arhitecturale de restaurare și conservare a întregului ansamblu arhitectonic, ce implică atât intervenții pe componentele artistice cât și în zonele unde finisajul este degradat.

- dimensiunile

suprafața totală de 1490 mp
suprafața construită: 1235 mp
suprafața desfășurată: 1235 mp
suprafața utilă: 1090.8 mp

- regim de înălțime

- suprafața construită: $S_c = 1235$ mp;

- suprafața desfășurată: $S_d = 1235$ mp;

- suprafața utilă totală: $S_u = 1090.8$ mp;

- sistem constructiv: Pilon beton armat, tablier structură oțel

- fundații

- acoperiș (șarpantă/terasă)

- învelitoare (material/culoare)

- finisaj exterior (material/culoare): Vopsea acrilică bleu

- tâmplărie exterior (material/culoare)

- intervenții asupra componentelor artistice)

- sistem de încălzire

- alte caracteristici specifice: Este pod dublu (feroviar și rutier inițial) având două deschideri cu unghi între ele (inovație inginerescă la vremea construcției lui).